

ROMÂNIA
JUDEȚUL BIHOR
CONSILIUL LOCAL AL ORAȘULUI NUCET
Nucet, Strada Republicii Nr.8
Tel-fax: 0259/339422
Email: primaria.nucet@cjbihor.ro
www.primarianucet.ro



HOTARARE

Privind aprobarea caietului de sarcini pentru atribuirea contractului de lucrari si servicii de proiectare
“ Modernizare Strazi in Localitatea Baita – Orasul Nucet, Judetul Bihor”

Avand in vedere :

- Raportul nr. 854 /2018, intocmit de catre d-na Sirghie Daniela, consilier superior in cadrul aparatului de specialitate al Primarului orasului Nucet,
- prevederile Legii nr. 98/ 2016, privind achizitiile publice si H.G. nr. 395/ 2016 , privind Normele metodologice de aplicare a prevederilor referitoare la atribuirea contractului de achizitie publica;
- vazand avizul comisiilor de specialitate din cadrul Consiliului local al orasului Nucet;
- in temeiul art. 36, alin. (2), lit. “c”, alin. (5), lit. “a”, art. 45, alin. (3) si art. 112, alin. 1, lit. (b) din Legea nr. 215/ 2001, privind administratia publica locala, republicata cu modificarile si completarile ulterioare;

Consiliul local al orasului Nucet,

HOTARASTE :

Art. 1. Se aproba caietul de sarcini pentru atribuirea contractului de lucrari si servicii de proiectare “ Modernizare Strazi in Localitatea Baita – Orasul Nucet, Judetul Bihor”, alaturat anexat, care face parte integranta din prezenta hotarare:

Art. 2. Cu ducere la indeplinire a prezentei hotarari se incredinteaza conducerea Primariei orasului Nucet.

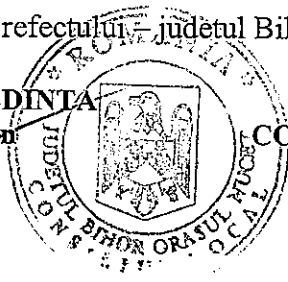
Art. 3. Prezenta hotarare se comunica cu :

- Compartimentul urbanism;
- Biroul contabilitate;
- Un exemplar la fisierul Primariei;
- Dosar;
- Institutia Prefectului – judetul Bihor.

PRESEDINTE DE SEDINTA

Avram Dan Adrian

Nr. 29
Din 30.03.2018



CONTRASEMNEAZA; SECRETAR

Tira Anca Mihaiela

Hotararea a fost adoptata cu 10 voturi “pentru” si 1 “abtinere”

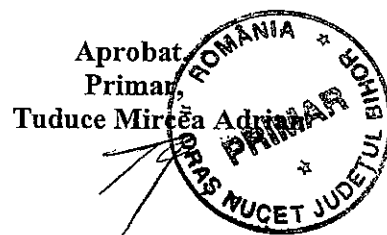
CAIET DE SARCINI

**PENTRU ACHIZITIA SERVICIILOR DE
PROIECTARE + EXECUTIE**

LA OBIECTIVUL:

**“MODERNIZARE STRAZI LOCALITATEA
BAITA”**

Avizat,
Secretar,
Tira Anca Mihaela



CAIET DE SARCINI

1. INFORMAȚII GENERALE

1.1. Amplasamentul lucrării:

LOCALITATEA BAITA – ORASUL NUCET, JUDETUL BIHOR

1.2 Autoritatea contractantă: ORASUL NUCET

1.3 Denumire obiectiv/Scopul proiectului și a lucrării:

**„MODERNIZARE STRAZI IN LOCALITATEA BAITA – ORASUL NUCET,
JUDETUL BIHOR”**

1.4. Oferta pentru elaborarea documentației tehnico economice

Lucrările de proiectare vor fi realizate cu respectarea cerințelor din prezentul „Caiet de sarcini”.

Beneficiarul lucrărilor estimează tipurile de lucrări de construcții, care:

- vor fi executate;
- vor servi la evaluarea și adjudecarea ofertelor;
- vor sta la baza întocmirii listelor cuprinzând cantitățile de lucrări de către proiectant;
- vor sta la baza decontării lucrărilor executate.

Proiectantul, are obligația să inspecteze amplasamentul înainte de întocmirea ofertei.

1.5. Scop

Scopul acestui contract este de a se elabora

- documentația de avizare a lucrărilor de intervenții,
- proiectul tehnic inclusiv detaliile de execuție

Astfel se va asigura că implementarea acestui contract va furniza un portofoliu de proiect cu suficientă „pregătire matură” din punct de vedere social, economic și tehnic, bine fundamentată cu privire la necesitatea și oportunitatea investiției.

1.6. Rezultate așteptate

- Documentația de avizare a lucrărilor de intervenții
- Proiect Tehnic (incluzând detalii de execuție)
- Asistență la derularea activității de realizare a lucrărilor proiectate (construcție).
- Pregătirea proiectului tehnic la nivel de detalii de execuție implică

- obținerea tuturor avizelor solicitate în Certificatul de urbanism pentru obținerea Autorizației de construire în conformitate cu legislația română astfel încât proiectul tehnic și documentația de atribuire să fie conformă cu cadrul legal românesc.

1.7. RISCURI

Următoarele riscuri au fost identificate:

- Există riscul identificării incorecte a condițiilor particulare a zestrei existente, a terenului și a naturii solului și rezultate inadecvate în urma proiectului.
- Există riscul întârzierilor în obținerea avizelor din partea autorităților. Astfel, pe perioada proiectării este necesară o strânsă colaborare și dialog.
- Identificarea rețelelor de utilități afectate de către proiect s-a dovedit, de asemenea, a fi în unele cazuri, o activitate care necesită timp și care poate duce la pregătirea de documentație de atribuire incompletă, generând o evaluare necorespunzătoare a ofertelor pentru execuția lucrărilor, cât și întârzieri importante în implementare.

2. DESCRIEREA LUCRĂRILOR

« MODERNIZARE STRAZI LOCALITATEA BAITA »

2.1. Descriere:

- Strada nr. 1 – 167.05 m,
- Strada nr. 2 – 338.22 m,
- Strada nr. 3 – 228.72 m,
- Strada nr. 4 – 264.04 m,
- Strada nr. 5 – 284.02 m,
- Strada nr. 6 – 138.64 m,
- Strada nr. 7 – 216.62 m,
- Strada nr. 8 – 529.02 m,
- Strada nr. 9 - 242.21m,
- Strada nr. 9 extins - 48.26 m,
- Strada nr. 10 - 97.72m,

Lungimea totala a strazilor in localitatea Baita – 2536.52 m + D.C. – 286 – 2211 m, + trotuare – 4500.00 mp, + sant carosabil 1600.00 mp + parapet metallic 235.00 mp.

Valoarea proiectării va fi dată pentru întreaga localitate, acolo unde este cazul.

Activitățile pe care proiectantul le va realiza, dar nu se va limita la acestea, sunt descrise în cele ce urmează:

Activități de realizat (fără a se limita la aceasta):

- Investigații de teren, complete
- Documentația de avizare a lucrărilor de intervenții
- Elaborarea proiectului tehnic la nivel de detalii de execuție

3. Recepționarea și verificarea lucrării

Elaboratorul proiectului este obligat să verifice următoarele elemente:

- Dacă forma electronică este corespunzătoare
- Se verifică prin sondaj concordanța între dimensiunile de pe plan și teren de exemplu:
 - distanța între un stâlp electric și colț timpan podet
 - alte trei elemente fixe apropiate
 - existența și predarea punctului de reper nivelment

3. Regimul juridic

Terenul ocupat de obiectivul de investitii apartine domeniului public al Orasului Nucet.

3.1.Necesitatea si oportunitatea investitiei

Autoritatea locala considera necesara si oportuna modernizarea strazilor din localitatea Baita.

Obiectivul de investitii se va finanta din bugetul de stat, alte surse legal constituite.

3.2.Situatia existenta

Imbracamintea asfaltica existenta a fost realizata in anul 2009. In timp au inceput sa apara unele degradari. Trotuarele sunt partial deteriorate. Pentru aceste motive se doreste modernizarea strazilor si trotuarelor din localitatea Baita, (orasul Nucet), judetul Bihor.

Sistemul de colectare a apelor pluviale este format in localitati din santuri trapezoidale de scurgere pe o parte cu sectiunea in general neprotejata, pe alocuri protejate cu pereti din piatra bruta si podete de descarcare, unele fiind partial sau total colmatate, apele neputand fi colectate. Santurile existente necesita reprofilarea, decolmatarea si pe lungimea cea mai mare refacerea acestora. Exista zone in care nu exista deloc santuri pentru colectarea apelor pluviale.

4.Characteristici tehnice ale investitiei –

Lucrarile de modernizare se vor prevedea in scopul de a rezolva problemelor existente ale acestora de care depind confortul, siguranta si functionalitatea traficului auto si pietonal actual si de perspectiva. Lucrarile de modernizare vor avea in vedere urmatoarele :

- se va respecta ampriza existenta a drumului , fara a depasi limitele proprietatilor si fara a fi necesare demolari sau expropriari;
- se vor prevedea 2 benzi de circulatie , acostamente – trotuare (in localitatile care au infrastructura edilitara executata) si santuri betonate in localitati si accese la proprietati;
- elementele geometrice se vor modifica atat in profil longitudinal cat si in profil transversal in conformitate cu prevederile tehnice in vigoare tinand cont de cotele impuse din teren, urmarindu-se extinderea carosabilului acolo unde amplasamentul permite;
- se va dimensiona sistemul rutier nou cu imbracaminte asfaltica pentru traficul de perspective;
- se vor asigura accesele la proprietatile situate pe partea stanga si pe partea dreapta a drumului;
- acolo unde permite terenul in vederea fluidizarii circulatiei se vor amenaja refugii si locuri de parcare;
- se vor realiza in nivelment si plan intersectiile cu strazile adiacente conform normativelor in vigoare;

- copacii si stalpii pentru instalatii se vor mentine exceptie facand situatiile in care acestia impiedica mentinerea sau modificarea unor elemente geometrice corespunzatoare categoriei de drum;
- se va asigura scurgerea apelor din precipitatii de pe platforma strazii;
- se vor realiza semnalizarea orizontala si verticala in conformitate cu prevederile tehnice in vigoare.

5. Scurgerea apelor

Se va acorda o atentie deosebita fenomenelor legate de prezenta apei, luandu-se masuri corespunzatoare pentru amenajarea scurgerii apelor scotand drumul din zona de influenta a apelor subterane si pluviale.

Se vor trata zonele cu terenuri sensibile la inmuire si cu capacitate portanta redusa de prezenta apelor. Se vor stabili acolo unde terenul o impune lucrari de drenare si dispozitive de scurgere in concordanta cu posibilitatile reale de colectare si de evacuare a apelor de suprafata sau subterane.

Scurgerea apelor se va asigura prin executarea de santuri pereate la cotele proiectate si podete tubulare pe o lungime de 2638 m.

6. Consolidari

Se vor trata problemele de stabilitate tinand cont de modul de comportare al terasamentelor si realizarea sapaturilor si umpluturilor necesare aducerii platformei drumului la latimea necesara ceruta prin tema, precum si alte fenomene de instabilitate.

7. STRAZILE:

7.1. Parte carosabila. Strazile se vor amenaja la o latime intre 3,00 m si 4,50 m.

Structura pe strazi va fi: -beton asfaltic deschis BAD20 - 6 cm -beton asfaltic BA16 - 4 cm.

7.2. Santurile pereate vor avea adancime variabila in functie de cota necesara rezultata din proiect, iar latimea fundului santului va fi de 40 cm.

7.3. Podete tubulare: Podetele tubulare prevazute sunt de tip PEHD DN500 si PEHD DN800. Acestea au urmatoarele caracteristici: - lungimi variable - coronamente din beton C25/30 de 30 cm grosime - camere de captare din beton C25/30 20 cm grosime unde este cazul.

7.4. Siguranta circulatiei: Pentru siguranta circulatiei s-au prevazut urmatoarele lucrari de semnalizare rutiera: - indicatoare rutiere, - marcaje longitudinale

7.5. Acostamente. Se vor executa acostamente de 0,50 m latime pe ambele parti ale partii carosabile. Acostamentele vor avea urmatoarea structura: - strat de piatra sparta de 10 cm grosime, asternere manuala; - strat de piatra sparta de 15 cm grosime, asternere mecanica.

8. DRUM COMUNAL DC 286

8.1. Parte carosabila. DC286 se va amenaja la o latime de 5,50 m.

8.1.1. Structura pe suprafata asfaltata: -beton asfaltic deschis BAD20 - 6 cm -beton

asfaltic BA16 - 4 cm.

8.1.2. Structura pe suprafața cu pavaj: -strat fundație balast - 40 cm -strat fundație piatra sparta - 15 cm -beton asfaltic deschis BAD20 - 6 cm -beton asfaltic BA16 - 4 cm. *Lucrarile se vor realiza astfel încât să fie recuperată și valorificată piatra cubică.*

9. Siguranța circulației

Pentru siguranța circulației s-au prevăzut următoarele lucrări de semnalizare rutieră:
- indicatoare rutiere, - marcaje longitudinale.

10. LUCRARI ACCESORII LOC. BAITA

10.1. Trotuare din pavaj: - Se vor executa pe o suprafață de 4500,00 mp.

10.2. Sant carosabil: - Se va executa pe o lungime de 1600,00 m.

10.3. Parapet metalic: - Se va executa pe o lungime de 235,00 m.

11. Retele

Se va ține sema în localitate de rețelele edilitare existente.

12. CERINȚE DE PROIECTARE

Elaborare D.T.A.C. – documentația completă + avizele necesare în vederea obținerii autorizației de construire.

12.1. Autorizații și Avize

În conformitate cu Legea 10/1995 modificată, privind calitatea în construcții și HG 925/1995 sunt necesari verficatori autorizați de proiect, care să certifice conformitatea proiectului cu cerințele naționale și legale în privința calității.

12.2. Documentația tehnică pentru autorizația de construcție va fi întocmită de proiectant pe baza proiectului tehnic, care pe lângă piesele scrise și desenate va mai cuprinde:

- Autorizațiile și avizele necesare menționate în certificatul de urbanism;
- Cerere pentru obținerea Autorizației de construire;

12.3. Proiect Tehnic

Elaborarea proiectului tehnic și a detaliilor de execuție nu va începe decât după aprobarea Documentației de avizare a lucrărilor de intervenții.

Proiectul tehnic și detaliile de execuție vor fi elaborate: Hotărârea guvernului nr. 907/2016, privind aprobarea conținutului-cadru al documentației tehnico-economice aferente investițiilor publice, precum și a structurii și metodologiei de elaborare a devizului general pentru obiective de investiții și lucrări de intervenții".

13. MODUL DE ÎNTOCMIRE A OFERTELOR, ADJUDECARE / ACTUALIZARE

13.1. Modul de întocmire

Ofertantul va elabora propunerea financiară astfel încât aceasta să furnizeze toate informațiile solicitate cu privire la preț, tarif, precum și la alte condiții financiare legate de obiectul contractului de achiziție publică.

Astfel ofertantul va prezenta propunerea financiară pentru lucrările prezentate– Liste de cantități, respectând formatul și conținutul acestora în totalitate.

13.2.Modul de adjudecare

Oferantul va completa

CENTRALIZATORUL OFERTEI

Nr. crt.	Elemente de ofertare	U/M	Valorile elementelor de ofertare	Observații
1	Total valoare proiectare (exclusiv TVA)	lei		
3	Durata de execuție pentru Proiectare	zile		

14. CERINȚE:

14.1. Documentația D.T.A.C. pentru modernizarea drumurilor din localitatea Baita, se va elabora în limba română în 2 (două) exemplare, 1 exemplar în format electronic (exclus pdf) și un exemplar semnat și ștampilat în format pdf.

14.2. Termenul de elaborare a documentației este de 90 de zile de la data semnării contractului .

14.3. Proiectantul va proiecta toate lucrările necesare astfel încât să fie respectate cerințele Legii nr.10/1995 (Legea calității) cu completările și modificările ulterioare și celelalte reglementări tehnice și legislative în vigoare.

15. PRINCIPALELE REGLEMENTARI TEHNICE CARE VOR FI RESPECTATE PENTRU REALIZAREA PROIECTULUI SUNT :

15.1. *Norme tehnice* privind proiectarea, construcția și modernizarea drumurilor – Ordinul MT nr. 45/1998,

15.2. *Norme privind protecția mediului* ca urmare a impactului drum – mediu înconjurător – Ordinul MT nr. 44/1998,

15.3. *Legislația* în construcții care reglementează calitatea și urmărirea lucrărilor – Legea 10/1995,

15.4. *Normele metodologice* privind condițiile de închidere și de instituire a restricțiilor de circulație în zona drumului public și/ sau pentru protejarea drumului, aprobate cu Ordin comun MI /MT nr. 1112/ 411 2000

16. ACTE NORMATIVE TEHNICE PENTRU LUCRARI NECESARE REALIZĂRII PROIECTULUI, STANDARDE

16.1. Dispozitive de scurgere și evacuarea apelor de suprafață

STAS 10796 / 1,2,3 – Construcții anexe pentru colectarea și evacuarea apelor, rigole, santuri, cașii, drenuri. Prescripții de proiectare AND 513 – 2002 – Instrucțiuni tehnice privind proiectarea, execuția, revizia și întreținerea drenurilor pentru drumuri publice SR EN 13252 / 2001 – Geotextile și produse înrudite. Caracteristici solicitate în sisteme de drenaj SR EN 13253 / 2001 – Geotextile și produse înrudite .

Caracteristici solicitate in lucrari de protectie impotriva eroziunii (protectia de coasta ,acoperire de mal)

16.2. Poduri si podete

CD 99 / 2001 – privind repararea si intretinerea podurilor si podetelor de sosea din beton , beton armat , beton precomprimat si zidarie de piatra PD 165 / 2000 – privind alcatuirea si calculul structurilor de poduri si podete de sosea cu suprastrusturi monolit si prefabricate.

16.3. Fundatii de balast, piatra sparta si / sau de balast, piatra sparta amestec optimal

STAS 6400 Stratouri de baza si de fundatii

STAS 2900 – Latimea drumurilor

STAS 1598 / 1,2 – Incadrarea imbracamintilor la lucrari de constructii noi si modernizari de drumuri

SR 667 Agregate naturale si piatra prelucrata pentru drumuri

SR 662 – Agregate naturale de balastiera

16.4. Sisteme rutiere

PD 177 / 2001 – privind dimensionarea sistemelor rutiere suple si semirigide (metoda analitica)

AND 550 / 1999 – Normativ pentru dimensionarea straturilor bituminoase de ranforsare a structurilor rutiere suple si semirigide.

16.5. Imbracaminti rutiere bituminoase cilindrate executate la cald

SR 174 / 1 – Lucrari de drumuri. Imbracaminti bituminoase cilindrate executate la cald. Conditii tehnice de calitate.

SR 174 / 2 – Lucrari de drumuri . Imbracaminti bituminoase cilindrate executate la cald. Conditii tehnice pentru prepararea si punerea in opera a mixturilor asfaltice si receptiaimbracamintilor executate.

SR 7970 Stratouri de baza din mixturi asfaltice cilindrate executate la cald AND 546 – 2002 – Normativ pentru executia la cald a imbracamintilor bituminoase pentru cale pe pod ST 033 – 2000 Specificatie tehnica privind cerintele de calitate pentru prepararea transportul si punerea in opera a mixturilor asfaltice.

16.6. Imbracaminti rutiere cu lianti hidraulici

NE 014 – Normativ pentru executarea imbracamintilor rutiere din beton de ciment in sistem de cofraje fixe si glisante.

CD 151 / 2000 – privind realizarea imbracamintii rutiere din beton de ciment cu granulozitate discontinua.

16.7. Marcaje rutiere, semnalizari rutiere

STAS 1848/ 1 – 1986 – Siguranta circulatiei. Indicatoare rutiere. Clasificare, simboluri si amplasare

STAS 1848 / 2 – 1986 – Siguranta circulatiei. Indicatoare rutiere. Prescriptii tehnice.

STAS 1848 / 3 – 1986 – Siguranta circulatiei. Indicatoare rutiere, scriere, mod de alcatuire

STAS 1848 / 7 – 1985 – cu modificarile si completarile ulterioare convenite de CNADNR si Directia Politiei Rutiere – Marcaje rutiere.

STAS 1948 / 1 – 1991 – Parapete si stalpi de ghidare. Prescriptii generale de proiectare si amplasare.

Ordinul comun M.I. / M.T. nr.1112/ 412/2000 privind aprobarea normelor metodologice privind conditiile de inchidere a circulatiei si de instituire a restrictiilor de circulatie in vederea executarii de lucrari in zona drumului public si / sau pentru protejarea drumului.

Legislatia de mai sus nu este limitativa.

Proiectantul va asigura asistenta tehnica si va completa documentatia pe parcursul evaluarii acesteia de organismele intermediare daca documentatia se va depune pentru finantare din fonduri europene in perioada 2014-2020 sau la alte institutii care cofinanțeaza investitia.

17. RECEPȚIE ȘI MODALITĂȚI DE PLATĂ

Recepția se va executa după predarea documentatiei, a avizelor si acordurilor ce fac obiectul prezentului caiet de sarcini. Decontarea serviciilor se va face numai după semnarea procesului verbal de recepție, **FARĂ OBIECȚIUNI**, pe baza de factură emisă de prestator.

Facturile se vor depune la sediul Primariei orasului Nucet, strada Republicii nr.8. Plata se va face pe baza facturii/facturilor emise de executant în baza situațiilor de plată vizate și confirmate de achizitor, în contul prestatorului, în termen de 15 zile de la primirea facturii.

18. OFERTA VA CUPRINDE:

- a) Oferta tehnică – se prezintă pe scurt soluția tehnică abordată
- b) Oferta financiara se va prezenta la general, pentru toate strazile.

19. GARANȚIA DE BUNĂ EXECUȚIE

- 10 % din valoarea contractata fără TVA.

Anexam prezentului caiet de sarcini :

- Aviz apa - canal ;
- Aviz mediu ;
- Studiu GEO, vizat - Pdf;
- Studiu TOPO, vizat OCPI – Pdf;
- Plan de situație – strazi Băița, ridicare topo sc. 1:1000;
- Studiu de fezabilitate;
- piese desenate.

RESPONSABIL ACHIZIȚII PUBLICE

Sîrghie Daniela

