

JUDEȚUL BIHOR
PRIMĂRIA ORAȘULUI NUCET
Nucet, Strada Republicii Nr.8
Tel-fax: 0259/339422
Email: primaria.nucet@cjbihor.ro
www.primarianucet.ro



AVIZAT,
SECRETAR,

PROIECT DE HOTARARE

Privind aprobarea Regulamentului de organizare si functionare a sistemului de administrare al parcarii publice cu plata din orasul Nucet – Virtop la baza partiei “Piatra Graitoare”

Avand in vedere :

- Raportul nr. 3220/ 7.12.2018, intocmit de catre secretarul orasului Nucet, prin care se propune aprobarea Regulamentului de organizare si functionare a sistemului de administrare al parcarii publice cu plata din orasul Nucet – Virtop la baza partiei “Piatra Graitoare”

- Expunerea de motive nr. 3221/ 7.12.2018, a Primarului orasului Nucet, dl. Tuduca Mircea Adrian;

- Tinand cont de prevederile O.G. nr. 2/ 2001 privind regimul juridic al contravențiilor, aprobata prin Legea nr. 180/ 2002, Legea contabilitatii nr. 82/ 1991, actualizata, Legea nr. 227/ 2015, privind Codul fiscal;

- Vazand raportul de avizare al comisiei urbanism si economico – financiare din cadrul Consiliului local al orasului Nucet;

In temeiul art. 36, alin.(1), alin (2), lit.c), alin (6), lit.a), punctual 19, art. 45, alin.(3) precum si art. 115, alin.(1), lit.b) din Legea nr. 215/ 2001, privind administratia publica locala, republicata cu modificarile si completarile ulterioare;

Consiliul local al orasului Nucet,

HOTARASTE:

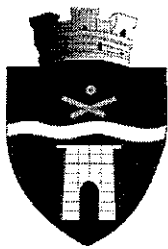
Art. 1.Se aproba Regulamentului de organizare si functionare a sistemului de administrare al parcarii publice cu plata din orasul Nucet – Virtop la baza partiei “Piatra Graitoare”, conform anexei care face parte din prezenta hotarare.

Art. 2. Cu ducere la indeplinire a prezentei hotarari se incredinteaza conducerea Primariei orasului Nucet.

Art. 3. Prezenta hotarare se comunica cu :

- Primarul orasului Nucet;
- Biroul contabilitate;
- Un exemplar la fisierul Primariei;
- Dosar;
- Institutia Prefectului – judetul Bihor.

PRIMĂRIA ROMÂNIA
Tuduca Mircea Adrian
Primăria
Orasului
NUCET
Judetul BIHOR



ROMÂNIA
JUDEȚUL BIHOR
PRIMĂRIA ORAȘULUI NUCET
Nucet, Strada Republicii Nr.8
Tel-fax: 0259/339422
Email: primaria.nucet@cjbihor.ro
www.primarianucet.ro

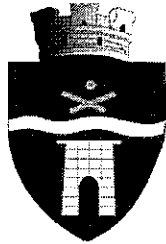


Nr. 3220 Din 7.12.2018

Raport

Avand in vedere ca la baza partiei de schi din Virtop “Piatra Graitoare” este o parcare cu plata, al carei proprietar si administrator totodata este Primaria orasului Nucet, prin prezenta propunem Consiliului local al orasului Nucet aprobarea regulamentului de organizare si functionare al sistemului de functionare al parcarii publice cu plata mai sus amintite si care este anexat la proiectul de hotarare.

Secretar,
Tira Anca Mihaiela



ROMÂNIA
JUDEȚUL BIHOR
PRIMĂRIA ORĂȘULUI NUCET
Nucet, Strada Republicii Nr.8
Tel-fax: 0259/339422
Email: primaria.nucet@cjbihor.ro
www.primarianucet.ro



Nr. 3221 Din 7.12.2018

Expunere de motive

Avand in vedere ca la baza partiei de schi din Virtop "Piatra Graitoare" este o parcare cu plata, al carei proprietar si administrator totodata este Primaria orasului Nucet, prin prezenta propunem Consiliului local al orasului Nucet aprobarea regulamentului de organizare si functionare al sistemului de functionare al parcarii publice cu plata mai sus amintite si care este anexat la proiectul de hotarare.

Avand in vedere cele prezentate mai sus, propun Consiliului local al orasului Nucet adoptarea unei hotarari.

Tuduce Mircea Adrian
PRIMAR,
Orasului
NUCET
JUDEȚUL BIHOR

REGULAMENT
de organizare și funcționare a sistemului de administrare
al parcurii publice cu plată din orasului Nucet-Virtop la baza partiei
„Piatra Graitoare”

Cap. I DISPOZIȚII GENERALE

Art.1(1) Parcarea autovehiculelor în parcarea de utilitate publică, drepturile, obligațiile și răspunderile ce revin persoanelor fizice și juridice care dețin în proprietate autovehiculele cu privire la respectiva parcare sunt supuse dispozițiilor prevăzute în prezentul regulament.

(2) Dispozițiile prevăzute în prezentul regulament au ca scop asigurarea desfășurării fluente și în siguranță a circulației pe drumurile publice, asigurarea parcurii autovehiculelor în condiții de siguranță, descongestionarea drumurilor publice din zona centrală și a drumurilor publice cu trafic intens, facilitarea accesului la obiectivele de interes public, protejarea pietonilor prin asigurarea unor condiții prielnice de circulație pe trotuare.

Art.2(1) Primăria orasului Nucet inițiază reglementări și exercită controlul privind respectarea normelor cu privire la parcarea publică din Virtop de la baza partiei de schi „Piatra Graitoare”.

Art.3 Programul de funcționare pentru parcarea publică cu plată se stabilește de luni până duminica între orele 07⁰⁰ - 18⁰⁰.

Art.4(1) Amenajarea parcurii cu plată se face în conformitate cu legislația privind amenajarea teritoriului și urbanismul și cu Normativele de proiectare ale parcurilor C79/80 și P 132/93.

(2) În conformitate cu art.1 alin.(4) din Legea nr.49/2006 pentru aprobarea O.U.G.nr.195/2002 privind circulația pe drumurile publice, reglementările privind circulația pe drumurile publice se emit de către autoritățile publice locale cu atribuții în acest domeniu, cu avizul Inspectoratului General al Poliției Române.

(3) Administratorul parcurii, cu avizul poliției rutiere, este obligat să instaleze indicatoare ori alte dispozitive speciale, să aplice marcaje pe drumurile publice, conform standardelor în vigoare, și să le mențină în stare corespunzătoare.

Art.5 Prezentul regulament stabilește cadrul juridic unitar pentru administrarea parcurii publice, raporturile dintre administratorul parcurii publice și utilizatorii acestora, în conformitate cu reglementările, cu modificări și completări ulterioare, prevăzute în :

O.G.nr.71/2002 privind organizarea și funcționarea serviciilor publice de administrare a domeniului public și privat de interes local, H.G.nr.955/2004 pentru aprobarea reglementărilor-cadru de aplicare a O.G.nr.71/2002 privind organizarea și funcționarea serviciilor publice de administrare a domeniului public și privat de interes local, Legea nr.51/2006 a serviciilor comunitare de utilități publice, O.G.nr.2/2001 privind regimul juridic al contravențiilor aprobată prin Legea nr. 180/2002, OMFP nr.10/2003 privind aprobarea formularelor tipizate pentru colectarea impozitelor, taxelor locale și a altor venituri ale bugetelor locale, Legea contabilității nr.82/1991 actualizată, OMFP nr.743/2004 privind aplicarea H.G. nr.831/1997 și pentru aprobarea unui formular specific cu regim special privind activitatea financiară și contabilă, Legea nr.227/2015 privind Codul Fiscal, O.G. nr.207/2003 actualizată privind Codul de procedură fiscală, H.G.nr.1050/2004 pentru aprobarea Normelor metodologice de aplicare a O.G.nr.207/2015, Legea nr.155/2010 a Poliției Locale, O.M.T.nr.510 /2002 pentru aprobarea Normelor metodologice privind clasificarea structurilor de primire turistice, H.G.nr.147/1992 privind blocarea, ridicarea, transportul, depozitarea și eliberarea autovehiculelor sau remorcilor oprite sau staționate nereglementar pe drumurile publice, Normativele de proiectare ale parcurii C79/80 și P 132/93, Legea nr.51/2006 a serviciilor Locale de utilități publice, Legea nr.215/2001 a administrației publice locale.

Art.6 În înțelesul prezentului Regulament, termenii și expresiile de mai jos au următoarele semnificații:

1. acostament - fâșia laterală cuprinsă între limita părții carosabile și marginea platformei drumului;

2. autovehicul - orice vehicul care se deplasează cu mijloace proprii de propulsie mecanice, care circulă frecvent pe drumurile publice și care servește la transportul de persoane sau bunuri ori la efectuarea unor lucrări. Tramvaiele nu sunt considerate autovehicule;

3. autovehicul oprit - autovehicul imobilizat pentru timp de maxim 5 minute cât este necesar pentru luarea sau lăsarea de persoane, încărcarea sau descărcarea de bunuri, timp în care conducătorul rămâne în autovehicul sau în apropierea acestuia, pentru a putea la nevoie să-l deplaseze;

4. autovehicul staționat – autovehicul imobilizat pe drum pentru un motiv altul decât acela de a evita un conflict cu un participant la trafic sau cu un obstacol, ori pentru a se supune regulilor de circulație, iar imobilizarea nu se limitează la luarea sau lăsarea de persoane sau bunuri;

5. autovehicul parcat – autovehicul oprit/staționat într-un loc special rezervat acestui scop și amenajat ca atare;

6. autovehicul fără stăpân - autovehiculul de orice categorie, fără plăcuță de înmatriculare sau alte marcaje oficiale, staționat pe domeniul public sau privat al statului ori al unităților administrativ-teritoriale, al cărui proprietar sau deținător legal este necunoscut;

7. activitate de transport în regim de taxi – activitate de preluare, transport și lăsare la destinație a clienților, bagajelor acestora și eliberarea de acte doveditoare ale transportului la cererea clientului;

8. bandă de circulație - subdiviziunea longitudinală a părții carosabile, materializată prin marcaje rutiere sau alte mijloace, dacă are o lățime corespunzătoare pentru circulația într-un sens a unui șir de vehicule, altele decât vehiculele care se deplasează pe două roți;

9. bon cu valoare fixă - formular cu regim special de înscriere și numerotare prevăzut în anexa nr.2 la OMFP nr. 743/2004 privind aplicarea H.G. nr.831/1997 și pentru aprobarea unui formular specific cu regim special privind activitatea financiară și contabilă, OMFP nr.2226/2006 privind utilizarea unor formulare financiar contabile, actualizat, tipărit pe o singură față în carnete a câte 100 de file, care servește ca document pentru încasarea sumei de la client și ca document pentru înregistrarea în contabilitate a volumului serviciilor prestate;

10. cardul de parcare - este un instrument de plată pe suport de plastic cu cip electronic integrat;

11. certificatul de urbanism - actul de informare prin care autoritățile locale, în conformitate cu prevederile planurilor urbanistice și ale regulamentelor aferente acestora ori ale planurilor de amenajare a teritoriului, după caz, avizate și aprobate potrivit legii, fac cunoscute solicitantului elementele privind regimul juridic, economic și tehnic al terenurilor și construcțiilor existente la data solicitării și stabilesc cerințele urbanistice care urmează să fie îndeplinite în funcție de specificul amplasamentului, precum și lista cuprinzând avizele și acordurile legale, necesare în vederea autorizării;

12. domeniu public – totalitatea bunurilor mobile și imobile dobândite potrivit legii, aflate în proprietatea publică a unităților administrativ-teritoriale, care, potrivit legii sau prin natura lor, sunt de folosință sau interes public local ori județean, declarate ca atare prin hotărâre a consiliilor locale sau a consiliilor județene și care nu au fost declarate prin lege bunuri de uz sau de interes public național;

13. domeniu privat – totalitatea bunurilor mobile și imobile, altele decât cele prevăzute la punctul 10, intrate în proprietatea unităților administrativ-teritoriale prin modalitățile prevăzute de lege;

14. drum public - orice cale de comunicație terestră, cu excepția căilor ferate, special amenajată pentru traficul pietonal sau rutier, deschisă circulației publice; drumurile care sunt închise circulației publice sunt semnalizate la intrare cu inscripții vizibile;

15. exploatarea parcării - efectuarea unor operațiuni ce vor duce la obținerea unor venituri din perceperea unei taxe pentru folosirea pe o anumită perioadă de timp (oră, lună, an), a unui spațiu special destinat parcării vehiculelor;

16. formulare cu regim special - documente legale ale căror tipărire, înscriere și numerotare se realizează în condițiile actelor normative în vigoare;

17. funcție - ansamblul atribuțiilor și responsabilităților stabilite de autoritatea sau instituția publică, în temeiul legii, în fișa postului;

18. instituție - organ sau unitate (de stat) care îndeplinește anumite funcții (administrative, economice, politice, cultural-educative etc.) sau cuprinde un anumit domeniu de activitate.

19. instituții publice - denumire generică ce include Parlamentul, Administrația Prezidențială, ministerele, celelalte organe de specialitate ale administrației publice, alte autorități publice, instituțiile publice autonome, precum și instituțiile din subordinea acestora. Instituțiile publice reprezintă ansamblul structurilor organizate, create în societate pentru gestionarea afacerilor publice și au următoarele funcțiuni: pregătirea și adoptarea de acte normative; punerea în executare a legilor; supravegherea punerii în executare a hotărârilor luate la nivel politic.

20. intersecție - orice încrucișare, joncțiune sau bifurcare de drumuri, inclusiv spațiile formate de acestea;

21. interes public - acel interes care implică garantarea și respectarea de către instituțiile și autoritățile publice a drepturilor, libertăților și intereselor legitime ale cetățenilor, recunoscute de Constituție, legislația internă și tratatele internaționale la care România este parte;

22. loc de parcare - loc amenajat în parcurile auto stabilite prin hotărârea consiliului local sau dispoziția primarului, semnalizat cu panouri indicatoare sau marcaje rutiere, delimitat potrivit normelor tehnice și destinat staționării unui singur mijloc auto;

23. locuri de parcare rezervate pentru societăți bancare și unități hoteliere – locuri de parcare aflate la o distanță mai mică de 30 m de societăți bancare sau unități hoteliere, care pot fi atribuite spre folosință contra cost pe durata programului de parcare cu plată prin încheierea unui contract, pentru un număr de max.5 locuri de parcare, cu excepția unităților hoteliere pentru care se pot atribui spre folosință un număr de locuri de parcare reprezentând 20% din numărul camerelor;

24. locuri de parcare rezervate pentru persoane cu handicap - locuri amenajate în parcurile publice, semnalizate cu panouri indicatoare pentru persoane cu handicap inscripționate cu semnul internațional pentru persoane cu handicap;

25. loc aflat în apropierea parcurilor – loc aflat la mai puțin de 30 de m de parcurile publice, nesemnalizat prin indicatoare sau marcaje rutiere pentru parcare;

26. marcaj rutier - modalitate de delimitare a terenului destinat parcurilor și locurilor de parcare conform normativelor și reglementărilor tehnice în vigoare;

27. oprire - imobilizarea voluntară pe drum a unui vehicul pentru o durată de cel mult 5 minute, conducătorul vehiculului rămânând în vehicul sau în apropierea acestuia pentru a putea la nevoie să-l deplaseze. Peste această durată se consideră staționare voluntară;

28. panouri de semnalizare - panouri utilizate pentru direcționarea circulației către locurile de parcare;

29. panouri de afișaj - panouri informative cuprinzând toate elementele de identificare și de utilizare a parcurilor;

30. parcare - spațiu destinat în mod special staționării vehiculelor, semnalizat prin indicatoare sau marcaje care îl delimitează de partea carosabilă a drumului sau de restul domeniului public și privat;

31. parcuri publice – totalitatea parcurilor amenajate în condițiile stipulate în prezentul regulament aflate pe domeniul public sau privat al municipiului Oradea, care includ parcuri cu plată cu autotaxare și parcuri fără plată;

32. parcuri publice cu plată - parcuri amenajate pe domeniul public sau privat al municipiului Oradea, destinate staționării pe timp limitat a autovehiculelor pentru care ocupanții au obligația achitării unei taxe de parcare, stabilită prin hotărârea consiliului local;

33. parcuri publice fără plată – sunt acele spații, de interes public, destinate parcurii autovehiculelor pentru care nu se percep taxe de parcare;

34. parcare de domiciliu – parcare amenajată în condițiile stipulate în H.G.nr.955/2004 pentru aprobarea reglementărilor-cadru de aplicare a O.G.nr.71/2002, aflată la mai puțin de 30 m de frontul imobilelor, cu excepția parcurilor amenajate ca parcuri cu plată și cu excepția parcurilor de pe căile de circulație semnalizate corespunzător;

35. parcometru – aparat de taxare; automat electronic pentru eliberat tichete prin intermediul căruia se încasează anticipat taxele de parcare reprezentând contravaloarea prestării serviciului de staționare a mijloacelor auto pe locurile de parcare;

36. parte carosabilă - porțiunea din platforma drumului destinată circulației vehiculelor; un drum poate cuprinde mai multe părți carosabile complet separate una de cealaltă printr-o zonă despărțitoare sau prin diferență de nivel;

37. riveran - persoană fizică care are domiciliul pe str. unde este amenajată parcare cu plată sau pe străzile alăturate;

38. sistem de administrare a parcurilor publice cu plată - modalitate de exploatare a parcurilor cu plată prin stabilirea unor reguli generale de administrare referitoare la control, taxe, ore de funcționare etc;

39. stații taxi – locuri stabilite prin hotărârea consiliului local pentru staționarea autovehiculelor care efectuează transport public de persoane și bunuri în regim de taxi, semnalizate prin indicatoare sau marcaje și inscripționare;

40. taxi - autovehicul din categoria autoturisme pentru transportul de persoane sau de până la 3,5 tone capacitate maximă totală autorizată pentru transportul de bunuri, care, pe baza licenței de execuție pe vehicul, poate executa transporturi în regim de taxi;

41. trotuar - spațiul din partea laterală a drumului, separat în mod vizibil de partea carosabilă prin diferență sau fără diferență de nivel, destinat circulației pietonilor;

42. utilizatori – persoane fizice sau juridice care utilizează parcările publice și care beneficiază, direct sau indirect, individual sau colectiv de serviciile de utilități publice, în condițiile legii;

43. zona de parcări publice - categorie de parcări caracterizată prin sistem de administrare și destinație comune.

Art.7(1) Se interzice amplasarea, în zona parcării, de construcții, panouri sau dispozitive ce pot fi confundate cu indicatoarele sau cu instalațiile ce servesc la semnalizarea parcării ori realizarea de amenajări sau alte obstacole care sunt de natură să limiteze vizibilitatea ori eficacitatea acestora, să stânjenească participanții la trafic sau să le distragă atenția, punând în pericol siguranța circulației;

(2) Se interzice lipirea de afișe, inscripții sau înscrisuri pe indicatoarele ori dispozitivele ce servesc la semnalizarea parcărilor, inclusiv pe suporturile acestora.

Art.8(1) În sensul prezentului Regulament parcare publică este spațiul special amenajat, delimitat prin marcaje față de marginea părții carosabile a drumului și semnalizat prin indicatoare.

(2) În parcare publică, mijloacele de semnalizare ale acesteia sunt: a) indicatoarele; b) marcajele; c) alte dispozitive speciale.

(3) Mijloacele de semnalizare ale parcării se realizează și se instalează astfel încât să fie observate cu ușurință și de la o distanță adecvată, de cei cărora li se adresează și trebuie să fie în deplină concordanță între ele, precum și într-o stare tehnică de funcționare corespunzătoare.

(4) Mijloacele de semnalizare ale parcării, precum și alte dispozitive speciale de acest fel se asigură, se instalează și se întrețin prin grija administratorului .

(5) Oprirea/staționarea/parcarea autovehiculelor în parcare se face cu respectarea prevederilor prezentului regulament.

Art.9(1) Sistemul de administrare al parcării se aplică pe o porțiune din suprafața de linga telescaun Piatra Graitoare , delimitată prin indicatoare de circulație: "Parcare" cu panouri adiționale cu simbolurile "Parcare cu plată", "Ridicare autovehicule parcate neregulamentar", "Începutul zonei de acțiune a indicatorului", "Confirmarea zonei de acțiune a indicatorului", "Sfârșitul zonei de acțiune a indicatorului", "Intervalele de timp în care acționează indicatorul", "Parcare cu locuri rezervate", "Persoane cu handicap", indicatoare de circulație "Oprirea interzisă" cu text adițional în zonele semnalizate cu din fața instituțiilor publice nominalizate prin hotărârea consiliului local, "Staționarea interzisă", "Accesul interzis", "Stație de taximetre", "Zonă de staționare cu durată limitată" (la intrarea în zonă) și "Sfârșit zonă de staționare cu durată limitată" (la ieșirea din zonă) cu text adițional, "Exceptarea unor categorii de vehicule de la semnificația indicatorului" și marcaje: "Locuri de parcare", "Stație taxi", "Stație autobuz", "Interzicerea staționării", "Spații interzise circulației".

(2) În interiorul zonei de aplicare a sistemului de parcare, oprirea/staționarea/parcarea în perioada programului de parcare, este permisă numai în locurile de parcare cu plată (autotaxare) special destinate acestui scop, semnalizate cu indicatoare de parcare sau marcaje rutiere. În aceste locuri vehiculele vor trebui așezate unul lângă altul, conducătorii lor având obligația să respecte și celelalte reguli stabilite pentru staționare.

Art.10(1) Pe străzile din zona de aplicare al sistemului de parcare, oprirea/staționarea/parcarea este permisă numai pe partea semnalizată cu indicatoarele de parcare. Pe partea opusă se pot amplasa indicatoare de circulație "Oprirea interzisă" însoțite de panouri cu semne adiționale conținând inscripții sau simboluri care le precizează, completează ori limitează semnificația sau marcaje pentru interzicerea opririi/staționării/parcării.

(2) În interiorul zonei de parcare, utilizatorii parcărilor trebuie să respecte regulile de circulație și semnificația diferitelor tipuri de mijloace de semnalizare rutieră.

Art.11 Personalul din cadrul Primăriei orașului Nucet cu atribuții de control, este împuternicit de Primarul orașului Nucet pentru îndrumarea, supravegherea și controlul respectării prevederilor prezentului Regulament și va acționa cu sprijinul Poliției orașului Nucet , Poliției Rutiere Bihor, S.C. Paza și Protecție Bihor.

Art.12(1) Regulamentul de organizare și funcționare al sistemului de administrarea al parcării publice prevede organizarea unor activități de protejare a domeniului public al orașului Nucet de autovehiculele care ocupă ilegal aceste domenii.

(2) Prin ocupare ilegală a domeniului public al orașului Nucet se înțelege :

a) ocuparea trotuarelor (cu excepția situațiilor în care sunt amenajate parcări semnalizate cu indicatoare pentru parcare parțială sau totală pe trotuar) aflate în zona parcării publice sau alăturate

acesteia și ocuparea altor locuri nesemnalizate pentru parcare, pentru care sunt stabilite interdicții prin lege sau prin hotărâri ale consiliului local;

b) oprirea/staționarea/parcarea în parcare publică amenajată, dacă posesorul autovehiculului nu achită anticipat contravaloarea serviciului de parcare sau nu respectă regulamentul cu privire la utilizarea parcarilor publice;

c) ocuparea locurilor aparținând domeniului public aflate în dreptul căilor de acces care deserveșc proprietățile din zona parcarilor publice sau alăturate parcarilor publice, unde se împiedică accesul mijloacelor de intervenție în cazul unor incendii sau calamități sau în cazul unor urgențe;

d) ocuparea locurilor nesemnalizate pentru parcare din zona intersecțiilor, aflate în zona parcarilor publice sau alăturate acestora, unde pot fi provocate accidente datorită faptului că participanții la trafic au vizibilitate redusă;

e) ocuparea locurilor din zona intrării în parcare sau ieșirii din parcare unde pot fi provocate accidente datorită faptului că participanții la trafic au vizibilitate redusă;

f) parcare neregulamentară fără respectarea marcajelor și indicatoarelor;

Art.13. Au dreptul la folosirea parcarilor publice deținătorii autovehiculelor, persoane fizice sau persoane juridice care se conformează prescripțiilor prezentului regulament și altor reglementări legale cu privire la oprirea/staționarea/parcarea autovehiculelor în parcarile publice.

Art.14(1) Se interzice parcare a tuturor mijloacelor de transport cu masa peste 3,5 tone în parcarile special amenajate, dacă nu se încadrează în spațiile de parcare delimitate de marcajele rutiere. Utilizatorii parcarilor publice trebuie să respecte regulile de circulație și semnificația diferitelor tipuri de mijloace de semnalizare: a) indicatoarele; b); marcajele c) semnalele, indicațiile și dispozițiile inspectorilor din cadrul serviciului parcare.

Art.15. Sunt exceptate de la plata taxei de parcare autovehiculele aflate în misiune (poliție, MAPN, jandami, pompieri, ambulanță, etc.) și cele aflate la intervenții (cu inscripția intervenție).

Art.16. Autovehiculele oprite/staționate/parcate pe partea carosabilă trebuie așezate cât mai aproape de marginea din dreapta a sensului de mers, paralel cu trotuarul sau cu axul drumului, pe un singur rând, dacă printr-un mijloc de semnalizare nu se dispune altfel.

Art.18 (1) Se interzice închiderea sau crearea de restricții pentru circulația vehiculelor ori a pietonilor, depozitarea sau lăsarea de materiale ori obiecte în parcare.

(2) Se interzice conducătorului autovehiculului și pasagerilor ca în timpul opririi sau staționării să deschidă sau să lase deschise ușile acestuia ori să coboare fără să se asigure că nu creează un pericol pentru circulație.

(3) Conducătorul care staționează cu autovehiculul trebuie să oprească motorul, să introducă maneta într-o treaptă de viteză, să pună în funcțiune dispozitivele de frânare, de staționare și antifurt și să încuie ușile.

(4) Pentru a preveni furturile din autoturisme utilizatorii parcarilor trebuie să verifice dacă portierele sunt închise și asigurate și dacă este activat sistemul de alarmă sau trebuie să folosească sistemul mecanic antifurt (portiere, portbagaj, capotă, motor, bușon de benzină, roți, volan, pedale). Utilizatorii parcarilor trebuie să-și asigure autoturismul chiar dacă lipsesc din el doar câteva minute și nu trebuie să lase la vedere în interiorul mașinii diverse bunuri, valori sau înscrisuri care ar putea tenta (aparate, bani, obiecte sau îmbrăcăminte etc.).

Art.18. Salubritatea parcarilor publice se va efectua de operatorul serviciului de salubritate.

Art.19. Sumele încasate din taxe și amenzi pentru parcare vor fi utilizate cu prioritate pentru modernizarea parcarilor.

Art.20. Primăria orașului Nucet nu răspunde de securitatea vehiculelor și a bunurilor aflate în acestea, în zona de acțiune a parcarilor publice.

Art.21. În caz de producere de eventuale daune, furturi, incendii la vehicule în zona de parcare publică, Primăria orașului Nucet nu răspunde juridic.

Cap.II ADMINISTRAREA PARCĂRII PUBLICE

Art.22.(1) Administrarea serviciilor de parcare se face în scopul asigurării creșterii capacității de preluare a traficului, a îmbunătățirii condițiilor de deplasare pentru vehicule și a creșterii gradului de siguranță a participanților la trafic.

(2) Administrarea serviciilor de parcare, se face de către Primăria orașului Nucet .

(3) Parcarea autovehiculelor pe carosabilul drumurilor este permisă numai în condițiile stabilite de Primăria orasului Nucet cu avizul poliției rutiere, spațiile în care se permite parcarea fiind semnalizate prin indicatoare rutiere și/sau marcaje speciale.

(4) În zona parcării publice cu plată și alăturată acestuia, se interzice oprirea/staționarea/parcarea în locurile nesemnalizate pentru parcare din zona intersecțiilor, în apropierea trecerilor pentru pietoni și pe marcajele pentru pietoni, în zona căilor de acces care deservește proprietățile alăturate drumurilor publice, pe trotuare, pe spații verzi, pe partea opusă parcărilor cu plată amenajate pe drumurile publice semnalizată cu indicatoare de interzicere a opririi și în alte locuri aparținând domeniului public nesemnalizate pentru parcare aflate în zona parcărilor publice sau alăturată acestora.

Parcarea publica cu plată

Art.23.(1) Parcarea publica cu plată este parcarea amenajata în conformitate cu prevederile prezentului regulament și anexele care fac parte din prezentul regulament.

(2) În parcarea cu plată, persoanele desemnate din cadrul Primăriei orasului Nucet , cu atribuții de control, în calitate de agenți constatatori împuterniciți ai primarului în conformitate cu prevederile O.G. nr.2/2001 privind regimul juridic al contravențiilor, vor efectua control și vor aplica sancțiuni contravenționale în cazul nerespectării de către utilizatorii parcărilor a prevederilor prezentului Regulament.

Art.24(1) Pentru implementarea sistemului de plată pe bază de card vor fi achiziționate modulele necesare care vor fi montate la automatele electronice existente. După implementarea acestui sistem, cardul se va putea achiziționa contra cost de la sediul serviciului parcări, sau de la punctele de distribuție a tichetelor de parcare (chioșcuri, magazine) după implementarea acestui sistem.

(2) Prețul unui card, stabilit în urma încheierii unui contract de achiziție a cardurilor, se va reține cu titlu de garanție, urmând a fi returnat la restituirea cardului în stare de funcționare, nedeteriorat.

(3) Prețul cardului stabilit conform alin.(2) se va achita o singură dată, cardul putând fi reîncărcat sau, după descărcare, putând fi înlocuit cu altul, încărcat, cu plata sumei corespunzătoare numai pentru încărcare.

Art.25. Autotaxarea se realizează prin efectuarea succesivă a următoarelor operațiuni:

1) După oprirea autovehiculului în spațiul special amenajat pentru parcare, monedele se introduc în parcometru (aparat de taxare).

2) Se selectează durata parcării pentru un interval de până la max. 2 ore.

Cap.III. REGULI TEHNICE PRIVIND DELIMITAREA ȘI DOTAREA PARCĂRII

Zonarea parcării

Art.26. Zona unică de aplicare a sistemului de parcare stabilit de prezentul Regulament prezintă următoarele caracteristici: este amplasată la baza partiei de schi „ Piatra Graitoare” din Cartierul Vartop al orasului Nucet.

Reguli de administrare a parcărilor

Art.27. Amenajarea, întreținerea și exploatarea locului de parcare, ca spațiu destinat în mod special staționării vehiculelor, semnalizat prin indicatoare și marcaje se va realiza de către Primăria orasului Nucet .

Art. 28.(1) În interiorul zonei de aplicare a sistemului de plată a taxei de parcare semnalizata cu unul din indicatoarele de parcare sau staționare cu durată limitată, staționarea în perioada programului de parcare pentru autoturismele pentru care s-a achitat taxa de parcare este permisă în interiorul marcajelor locurilor de parcare și este interzisă în afara acestora.

(2) Staționarea în interiorul marcajelor trebuie să se facă în conformitate cu orientarea acestora, paralelă cu axul drumului, oblică sau perpendiculară, fiind interzisă staționarea cu încălcarea marcajelor sau cu nerespectarea orientării marcajelor.

Art.29.(1) Pentru ocuparea unui loc de de parcare în parcarea publica, cu plată utilizatorii trebuie să achiziționeze anticipat tichete de la persoana desemnata in acest sens.

Dotarea parcării

Art.30. Pentru echiparea parcării publice se stabilesc următoarele dotări tehnice: indicatoare, marcaje, parcometre pentru parcările cu plată, stâlpișori, sisteme de rezervare a locurilor de parcare, sistemul barieră pentru parcările cu plată, coșuri de gunoi, dale, borduri, asfalt și alte dotări.

Art.31.(1) Indicatoarele instalate pe drumurile publice sunt: de avertizare; de reglementare (de prioritate, de interzicere sau restricție, de obligare); de orientare și de informare. Indicatoarele se instalează, de regulă, pe partea dreapta a sensului de mers. În cazul in care condițiile locale împiedică observarea din timp a indicatoarelor de către conducătorii cărora li se adresează, ele se pot instala ori repeta pe partea stângă, în zona mediana a drumului, deasupra părții carosabile sau de cealaltă parte a intersecției, în loc vizibil pentru toți participanții la trafic.

(2) Indicatoarele pot fi însoțite de panouri cu semne adiționale conținând inscripții sau simboluri care le precizează, completează ori limitează semnificația.

(3) Semnele adiționale se pot aplica pe panouri ce includ indicatoare ori chiar pe indicatoare, dacă înțelegerea semnificației acestora nu este afectată.

(4) Persoanele care folosesc parcarea publica trebuie să se conformeze semnificației mijloacelor de semnalizare rutieră.

Art.32. Semnificația indicatoarelor de interzicere sau restricție începe sau este aplicabilă din dreptul acestora. În lipsa unei semnalizări care să precizeze lungimea sectorului pe care se aplică reglementarea ori a unor indicatoare care să anunțe sfârșitul interdicției sau al restricției, semnificația acestor indicatoare încetează în intersecția cea mai apropiată sau la indicatorul care indică sfârșitul zonei de restricție.

Art.33.(1) Sistemul barieră se va amplasa în zonele de intrare/ieșire în acele parcări auto care prin configurația lor permit acest lucru și va funcționa pe sistemul bonurilor emise la intrare, taxarea făcându - se în funcție de perioada de staționare, la ieșirea din parcare.

Art.34. Pentru asigurarea corespunzătoare a iluminatului, în parcarea cu plată, unde este necesar se vor amplasa stâlpi de iluminat.

Art.35. În parcările cu plată locurile de parcare pot fi: asfaltate, betonate, dalate sau pavate și marcate corespunzător.

Art.36.(1) Marcajele servesc la organizarea circulației, avertizarea sau îndrumarea participanților la trafic. Acestea pot fi folosite singure sau împreună cu alte mijloace de semnalizare rutieră pe care le completează, le întăresc sau le precizează semnificația.

(2) Marcajele rutiere pentru delimitarea spațiului de parcare se vor realiza astfel încât:

a) autovehiculele parcate să nu stânjenească sau să împiedice circulația normală a pietonilor pe trotuare și a celorlalte vehicule (auto, tramvaie etc.) pe partea carosabila a drumului;

b) distanțele laterale și față-spate dintre autovehiculele parcate să permită intrarea și ieșirea cu ușurință din locurile de parcare precum și deschiderea completă a ușilor pentru accesul persoanelor în deplină siguranță în și din acestea.

Art.37.(1) Marcajele rutiere direcționează posibilitățile de intrare și ieșire din parcare și sunt stabilite în baza unui studiu de funcționalitate după consultarea Poliției Rutiere Oradea.

(2) Marcajele rutiere, care delimitează locurile de parcare, se stabilesc în conformitate cu normele tehnice prevăzute în Normativul P136/1993 - Proiectarea marcajelor și sunt amplasate față de bordură : paralel , perpendicular sau oblic la 30°, 45°, 60°.

Art.38. Marcajul format dintr-o linie în zig-zag semnifică interzicerea staționării vehiculelor pe partea drumului pe care este aplicat.

Art.39.(1) Marcajele sunt de regulă de culoare albă, cu excepția celor ce se aplică pe elementele laterale drumului care sunt de culoare albă, neagră sau galbenă și neagră, precum și a celor provizorii, folosite la organizarea circulației în zona lucrărilor, care sunt de culoare galbenă. În zonele unde staționarea vehiculelor este limitată în timp, marcajele pot fi și de alte culori.

(2) Marcajele aplicate în parcările publice sunt: a) longitudinale, care pot fi: de delimitare a parcărilor; de delimitare a locurilor de parcare; de delimitare a părții carosabile. b) transversale, care pot fi: de delimitare a locurilor de parcare; de delimitare a părții carosabile; de traversare pentru pietoni. c)

alte marcaje: pentru interzicerea staționării; pentru stații taxi; pentru locurile de parcare; pentru locuri de parcare rezervate.

Cap IV. TAXE PENTRU PARCARE ȘI AMENZI CONTRAVENȚIONALE

Resurse financiare

Art.40. Resursele financiare rezultate din activitățile din cadrul serviciului parcări provin în principal din taxe de parcare încasate din vânzarea tichetelor de parcare.

Art.41.(1) Creditele bugetare aprobate pentru finanțarea activității de administrare a parcărilor se utilizează potrivit scopurilor prevăzute în prezentul regulament, și vor fi angajate și folosite în corelare cu gradul de încasare a veniturilor.

Art.42. Evidența resurselor financiare se ține prin biroului contabilitate din Primăriei orasului Nucet.

Taxe pentru parcare

Art.43.(1) Pentru parcare a autovehiculelor în parcare cu plată taxele de parcare se vor stabili prin hotărâri ale consiliului local, conform legii.

Art.44. Sumele rezultate din taxele de parcare vor fi utilizate pentru amenajarea unor noi locuri de parcare și pentru reabilitarea și întreținerea celor existente.

Art.45.(1) Legitimațiile și autorizațiile de parcare gratuită se eliberează la Primăria orasului Nucet într-un singur exemplar pe baza solicitării beneficiarilor acestora și a actelor doveditoare și nu se eliberează duplicat în cazul pierderii sau furtului acestora.

(2) Pentru eliberarea legitimațiilor și autorizațiilor de parcare gratuită se va achita o taxă de eliberare pentru recuperarea costului imprimatelor care se stabilește anual ca fiind egală cu 1 % din valoarea taxei anuale pentru parcare în toate parcările cu plată, suma rezultată rotunjindu-se la un leu pentru fracțiunile de peste 50 de bani inclusiv și neglijându-se fracțiunile de până la 49 de bani inclusiv.

(3) Pentru persoanele cu handicap fizic grav sau accentuat și pentru persoanele cu invaliditate de gradul I, care fac dovada că posedă permis de conducere și sunt proprietarii unui autoturism se va elibera o singură legitimație de parcare gratuită pentru unul din autoturismele pe care le deține, conform opțiunilor solicitantului.

(4) Legitimația de parcare gratuită pentru persoane cu handicap conferă dreptul de staționare în parcările de scurtă durată și în parcările cu abonament pe locurile de parcare rezervate persoanelor cu handicap semnalizate corespunzător și pe oricare loc de parcare în celelalte parcări cu plată, cu excepția locurilor rezervate băncilor, hotelurilor și mijloacelor auto aparținând serviciilor de intervenție. Legitimația de parcare gratuită pentru persoane cu handicap nu este transmisibilă.

Art.46. În cazul abonamentelor, autorizațiilor sau legitimațiilor de parcare pierdute sau sustrase nu se vor elibera duplicate.

Art.47. Taxele pentru parcare în parcările publice se vor stabili anual prin hotărârea consiliului local în condițiile legii.

Facilități pentru parcare

Art.48. Beneficiază de gratuitate pentru ocuparea locurilor din parcare cu plată, următoarele categorii de autovehicule:

a) autovehiculele aflate în misiune aparținând Salvării, Poliției, Serviciului Român de Informații, Ministerului Apărării Naționale, Jandarmerie, Pompieri în baza însemnelor distinctive de înmatriculare sau inscripționare;

b) aparținând corpurilor diplomatice și consulare în baza însemnelor distinctive de înmatriculare;

c) alte categorii de autovehicule aparținând instituțiilor publice nominalizate prin hotărârea consiliului local;

CAP. V.1 RĂSPUNDEREA CONTRAVENȚIONALĂ

Art.49. Staționarea vehiculelor în interiorul zonei de aplicare a sistemului de parcare în alte locuri decât cele prevăzute cu indicatoare și marcaje constituie contravenție și se sancționează conform prevederilor prezentei hotărâri.

Art.50.(1) Constituie contravenții și se sancționează cu amendă contravențională de la **140 lei la 500 lei** următoarele fapte:

a) ocuparea, cu autovehiculul, a unui loc de parcare fără plata taxei, fără legitimație de parcare ori fără afișarea la vedere a tichetului sau legitimației;

b) ocuparea, cu autovehiculul, a unui loc de parcare cu tichet nevalidat (nemarcant sau marcat necorespunzător);

c) ocuparea, cu autovehiculul, a unui loc de parcare cu tichet cu timpul de staționare depășit;

d) ocuparea, cu autovehiculul, a unui loc de parcare cu legitimație care nu mai este valabilă ori cu abonament de parcare valabil pentru o altă parcare;

e) ocuparea, cu autovehiculul, a unui loc de parcare fără respectarea marcajelor și indicatoarelor (parcare longitudinală, oblică sau perpendiculară);

f) ocuparea, cu autovehiculul, a unui loc de parcare rezervat persoanelor cu handicap;

g) ocuparea unui loc de parcare cu un autovehicul fără numere de înmatriculare ori cu numere de înmatriculare străine sau numere provizorii pentru care nu s-a achitat taxa de parcare ori de ocupare a domeniului public (în cazul în care există posibilitatea identificării deținătorului);

h) ocuparea unui loc de parcare cu un autovehicul având probleme tehnice, defecțiuni, avarii, și pentru care nu s-au achitat taxele de parcare stabilite de consiliul local,

i) ocuparea unui loc de parcare destinat autoturismelor cu un autovehicul aparținând persoanelor fizice sau juridice care efectuează transport de persoane (microbuz sau autobuz) sau de marfă (furgonetă, camionetă sau camion);

j) ocuparea cu un autovehicul a unui loc, din parcare publică cu plată, trasat cu marcaje de interdicție în fața intrărilor în curțile imobilelor, aflat între locurile de parcare delimitate de partea carosabilă prin marcaje.

k) ocuparea, cu autovehiculul, a trotuarelor alăturate locurilor de parcare cu plată care sunt amenajate pe marginea arterelor de circulație și delimitate de partea carosabilă prin marcaje;

l) ocuparea locurilor din parcarile publice cu panouri, cu materiale sau alte obiecte în scopul rezervării ilegale a locurilor de parcare sau a locurilor alăturate acestora;

m) ocuparea cu alte tipuri de autovehicule a locurilor de parcare cu plată destinate pentru autoturisme;

n) ocuparea locurilor de parcare, locurilor nemarcate pentru parcare, locurilor cu marcaje de interdicție aflate în parcare cu plată, cu autovehicule care au expuse afișe de vânzare, fără achitarea taxelor stabilite pentru ocuparea temporară a domeniului public/comerț stradal și alte activități desfășurate pe domeniul public;

o) ocuparea locurilor de parcare, locurilor nemarcate pentru parcare ori a locurilor cu marcaje de interdicție aflate în parcarile cu plată, cu autovehicule expuse spre vânzare sau în scopuri publicitare fără achitarea taxelor stabilite pentru ocuparea temporară a domeniului public/comerț stradal și alte activități desfășurate pe domeniul public;

p) ocuparea cu autovehicule a locurilor aflate, în afara părții carosabile, în dreptul altor autovehicule care staționează regulamentar pe locurile de parcare cu plată, dacă prin aceasta stânjenesc circulația autovehiculelor sau a pietonilor ori blochează accesul altor autovehicule la locurile de parcare sau plecarea acestora din locurile de parcare;

q) ocuparea cu autovehicule a locurilor de parcare unde sunt organizate manifestări sociale, culturale, sportive, religioase, electorale, autorizate și semnalizate ca atare.);

r) ocuparea cu autovehicule a locurilor de parcare de domiciliu rezervate autoturismelor persoanelor care au domiciliul în imobilele apropiate;

s) alte cazuri de ocupare ilegală a locurilor de parcare.

(2) Constatarea contravenției și aplicarea amenzii contravenționale în locurile menționate la alin.(1) se face de către personalul din cadrul Serviciului Parcări care au atribuții de control, în calitate de agenți constatați împuterniciți ai primarului.

(3) Pentru faptele menționate la alin.(1) lit. n), agentul constatat împuternicit de primar poate lua măsura de confiscare a panourilor, materialelor sau alte obiectelor cu care au fost ocupate locurile

de parcare și poate aplica ulterior sancțiune contravențională în urma comunicării datelor personale ale persoanei care a ocupat neregulamentar locul de parcare cu panouri, cu materiale sau alte obiecte, restituirea acestora fiind posibilă numai după achitarea sancțiunii contravenționale.

(4) Împotriva procesului verbal de constatare și sancționare a contravențiilor se poate face plângere în termen de 15 de zile de la data comunicării acestuia. Plângerea se depune la instanța competentă din raza teritorială unde își are sediul instituția din care face parte agentul constatator care a aplicat sancțiunea.

(5) Pentru neafișarea sau afișarea necorespunzătoare pe bordul mașinii la vedere a abonamentului sau legitimației de parcare în așa fel încât să se poată descifra toate înscrisurile de pe acestea, în urma prezentării de către posesorul autovehiculului în termen de 48 de ore de la întocmirea Notei de constatare însoțită de copia abonamentului sau legitimației de parcare, sancțiunea aplicată se transformă în avertisment și numai la a treia abatere în decurs de un an fapta se sancționează cu amendă contravențională.

(6) Agenții constataori imputerniciți ai primarului vor putea întocmi procesul verbal de constatare și sancționare a contravențiilor pentru deținători ori pentru persoanele care au ocupat neregulamentar cu autovehiculul locurile menționate în urma comunicării de către deținători a datelor personale ale acestora la sediul instituției din care face parte agentul constatator.

Art.51.(1) Constituie contravenții și se sancționează cu amendă contravențională de la **150 lei la 500 lei** următoarele fapte:

- a. ocuparea cu autovehicule a locurilor nemarcate pentru parcare aflate în parcare publică;
- b. ocuparea cu autovehicule a locurilor cu marcaje sau indicatoare de interdicție pentru oprire sau staționare aflate în parcare publică;
- c. ocuparea cu autovehicule a locurilor pe căile de circulație din parcuri sau în zona intrărilor/ieșirilor în/din parcare;
- d. ocuparea cu alte tipuri de autovehicule a locurilor de parcare destinate pentru autoturisme;
- e. ocuparea cu autovehicule a locurilor, altele decât cele aflate în dreptul căilor de acces care deservește proprietățile alăturate drumurilor publice, care permit accesul în curtea imobilelor, garajelor sau căilor de acces spre drumurile publice;
- f. ocuparea cu autovehicule a spațiilor verzi precum și spațiilor cu altă destinație decât parcare;
- g. ocuparea cu panouri, cu materiale sau alte obiecte în scopul rezervării ilegale, a locurilor aparținând domeniului public nemarcate pentru parcare sau cu marcaje de interdicție pentru parcare aflate în parcare publică;
- h. ocuparea cu autovehicule a trotuarelor aflate în vecinătatea locului de parcare cu excepția celor prevăzute cu indicatoare pentru parcare pe trotuar;
- i. ocuparea cu autovehicule a locurilor, aflate în afara părții carosabile, în dreptul altor autovehicule care staționează regulamentar pe locurile de parcare, dacă prin aceasta stânjenesc circulația autovehiculelor sau a pietonilor ori blochează accesul altor autovehicule la locurile de parcare sau plecarea altor autovehicule din locurile de parcare;
- j. ocuparea cu autovehicule a locurilor rezervate persoanelor cu handicap sau unor unități de intervenție, de către alte vehicule decât cele pentru care este permisă ocuparea acestor locuri;
- k. ocuparea cu autovehicule a altor locuri aparținând domeniului public față de cele stabilite de autoritățile locale, de autovehicule aparținând persoanelor fizice sau juridice care efectuează transport de persoane (microbuze sau autobuze) sau de marfă (furgonete, camionete sau camioane);
- l. ocuparea cu autovehicule a locurilor de parcare de domiciliu rezervate autoturismelor persoanelor cu domiciliul în imobilele apropiate la solicitarea acestora sau în cazul în care ocupă un loc neatribuit și înscrisurat ilegal cu numărul de înmatriculare;
- m. ocuparea cu autovehicule a locurilor din parcuri și în dreptul căilor de acces în parcuri,
- n. ocuparea cu autovehicule a locurilor pe aleile pietonale,
- o. ocuparea cu autovehicule a altor locuri aparținând domeniului public decât cele stabilite pentru vânzarea de autovehicule, având afișe de vânzare sau publicitate, fără a avea achitate taxele stabilite pentru ocuparea temporară a domeniului public/comerț stradal și alte activități desfășurate pe domeniul public;
- p. ocuparea cu autovehicule a locurilor aparținând domeniului public, având probleme tehnice, defecțiuni, avarii;

q. ocuparea cu autovehicule a locurilor aparținând domeniului public, fără numere de înmatriculare ori cu numere de înmatriculare străine sau numere provizorii și fără achitarea taxelor stabilite de consiliul local;

r. ocuparea cu autovehicule a locurilor aparținând domeniului public având destinația și/sau funcționalitatea de pasaje pietonale, spații comerciale, spații publicitare;

s. ocuparea cu autovehicule a locurilor de parcare de domiciliu rezervate autoturismelor persoanelor cu domiciliul în imobilele apropiate;

t. ocuparea cu autovehicule a locurilor aflate în proximitatea unor clădiri și terenuri și în așa fel încât să împiedice deplasarea persoanelor și vehiculelor, întreținerea imobilelor și instalațiilor sau utilajelor care le deservește, vizibilitatea ori alte activități ce țin de buna folosire a acelor imobile (întrări la unele magazine, biserici, centrale termice etc.);

u. ocuparea cu autovehicule a locurilor unde sunt organizate manifestări sociale, culturale, sportive, religioase, electorale, autorizate și semnalizate ca atare.);

v. ocuparea cu autovehicule a locurilor aflate pe platourile din zona unor magazine unde nu sunt amenajate locuri de parcare, pe peluzele dintre carosabil și trotuare, scuaruri, piețe, piațete;

w. în alte locuri aparținând domeniului public unde se interzice ocuparea prin alte reglementări.

(2) Constatarea contravențiilor și aplicarea amenzii contravenționale în locurile menționate la alin.(1) se face de către agenți de la poliția locală.

(3) Pentru faptele menționate la alin.(1) în cazul în care nu este găsit de îndată deținătorul legal al cărui vehicul/remorcă ocupă neregulamentar locurile menționate, agentul poate aplica ulterior sancțiune contravențională în urma comunicării, pe baza declarației pe proprie răspundere a deținătorului legal, a datelor personale ale persoanei care a ocupat neregulamentar domeniul public cu vehiculul/remorca în locul pentru care s-a făcut constatarea.

(4) În cazul în care în timpul constatării efectuate de către agentul constatator, înainte de întocmirea actelor, se prezintă cei care săvârșesc fapte de natura celor prevăzute la alin.(1) putând fi identificați pe loc, se poate întocmi Procesul verbal de constatare și sancționare a contravențiilor, contravenientul având posibilitatea de a achita pe loc sau în termen de 48 de ore jumătate din minimumul amenzii contravenționale prevăzute în prezentul regulament.

(5) Pentru faptele menționate la alin.(1) lit. g), agentul constatator poate lua măsura de confiscare a panourilor, materialelor sau alte obiectelor cu care au fost ocupate locurile de parcare și poate aplica ulterior sancțiune contravențională în urma comunicării datelor personale ale persoanei care a ocupat neregulamentar locul de parcare cu panouri, cu materiale sau alte obiecte, restituirea acestora fiind posibilă numai după achitarea sancțiunii contravenționale.

(6) Împotriva procesului verbal de constatare și sancționare a contravențiilor se poate face plângere în termen de 15 de zile de la data comunicării acestuia. Plângerea se depune la instanța competentă din raza teritorială unde își are sediul instituția din care face parte agentul constatator care a aplicat sancțiunea.

Art.52. În conformitate cu prevederile art. 28 din O.G. nr.2 din 2001 republicată, contravenienții vor putea achita jumătate din minimumul amenzii prevăzute în prezentul regulament, pe loc sau în termen de cel mult 48 de ore de la data încheierii procesului-verbal ori, după caz, de la data comunicării acestuia.

Art.53.(1) În sensul prezentului regulament prin comunicarea completă a datelor privind identitatea persoanelor, se înțelege comunicarea cuprinzând următoarele date privind persoana căreia deținătorul i-a încredințat vehiculul/remorca: numele și prenumele, domiciliul complet, codul numeric personal, seria și numărul actului de identitate/seria și numărul pașaportului, statul emitent și data eliberării documentului inclusiv numărul tichetului de înscriere a contravențiilor, denumirea unității, sediul, numărul de înmatriculare în Registrul Comerțului, codul de înregistrare fiscală, datele de identificare a persoanei care reprezintă unitatea.

(2) În înțelesul prezentului regulament, prin deținător de vehicul se înțelege proprietarul vehiculului, așa cum acesta este stipulat în evidențe la Serviciul Public Comunitar Regim Permise de Conducere și Înmatriculare a Vehiculelor la data constatării faptei.

(3) Contravenția se constată printr-un proces-verbal încheiat de persoanele anume prevăzute în actul normativ care stabilesc și sancționează contravenția, denumite în mod generic agenți constatatori.

(4) Aplicarea sancțiunii amenzii contravenționale se prescrie în termen de 6 luni de la data săvârșirii faptei.

(5) Executarea sancțiunii amenzii contravenționale se prescrie dacă procesul-verbal de constatare a contravenției nu a fost comunicat contravenientului în termen de o lună de la data aplicării sancțiunii.

Art.54.(1) Procesul-verbal se va înmâna sau, după caz, se va comunica, în copie, contravenientului și, dacă este cazul, părții vătămate și proprietarului bunurilor confiscate.

(2) Procesul verbal de constatare și sancționare a contravențiilor, se va trimite, în copie, deținătorului autovehiculului, prin poștă, cu scrisoare recomandată cu confirmare de primire în termen de cel mult o lună de la data aplicării acesteia. În cazul refuzului primirii sau neprezentării conform avizării pentru ridicarea plicului de la oficiul poștal, se va efectua procedura de afișare de către agentul constator a procesului verbal la domiciliul contravenientului în prezența unui martor.

(3) În situația în care contravenientul a fost sancționat cu amendă, precum și dacă a fost obligat la despăgubiri, o dată cu procesul-verbal acestuia i se va comunica și înștiințarea de plată. În înștiințarea de plată se va face mențiunea cu privire la obligativitatea achitării amenzii și, după caz, a despăgubirii, în termen de 15 zile de la comunicare, în caz contrar urmând să se procedeze la executarea silită.

(4) Punerea în executare a amenzii și a despăgubirilor se va face, de către organul fiscal în a cărei rază teritorială se afla domiciliul fiscal al contravenientului.

(5) Amenzile contravenționale se încasează în condițiile legii și se fac venit la bugetul local.

Art.55. Sumele încasate din amenzile contravenționale vor fi utilizate pentru întreținerea și dotarea locurilor de parcare existente și pentru amenajarea de noi locuri de parcare.

Art.56. În conformitate cu art.28 alin.(1) din O.G.nr.2/2001 privind regimul juridic al contravențiilor cu modificările și completările ulterioare contravenientul poate achita, pe loc sau în termen de cel mult 48 de ore de la data încheierii procesului-verbal ori, după caz, de la data comunicării acestuia, jumătate din minimul amenzii prevăzute în prezentul regulament, agentul constator făcând mențiune despre această posibilitate în procesul-verbal.

Art.57 Contravenientul este obligat să prezinte agentului constator, la cerere, actul de identitate ori documentele în baza cărora se fac mențiunile prevăzute în actul de constatare. În caz de refuz, pentru legitimarea contravenientului agentul constator poate apela la ofițeri și subofițeri de poliție, jandami sau polițiști locali.

Art.58 Dacă o persoană săvârșește mai multe contravenții constatate în același timp de același agent constator, se încheie un singur proces-verbal.

Art.59 Împotriva procesului-verbal de constatare a contravenției și de aplicare a sancțiunii se poate face plângere în termen de 15 zile de la data comunicării acestuia.

Art.60 Plângerea însoțită de copia de pe procesul-verbal de constatare a contravenției se depune la organul din care face parte agentul constator, acesta fiind obligat să o primească și să înmâneze depunătorului o dovadă în acest sens.

Art.61 Pentru aspectele neprecizate de prezentul regulament privind sancționarea contravențională a deținătorilor autovehiculelor persoane fizice sau juridice sunt aplicabile prevederile O.G. nr.2/2001 privind regimul juridic al contravențiilor cu modificările și completările ulterioare și O.G. nr. 207/2015 privind Codul de procedură fiscală cu modificările și completările ulterioare.

Cap.VIII Dispoziții finale

Art.62 Conducătorul autovehiculului are obligația să așeze la loc vizibil tichetul, legitimația de parcare în așa fel încât toate datele menționate pe acestea să fie vizibile. În caz contrar, se va considera că taxul pentru parcare nu a fost plătit anticipat și se va proceda la sancționarea deținătorului acestuia.

Art.63 Abonamentul de parcare se eliberează pentru un singur autovehicul, completându-se numărul de înmatriculare și va fi valabil numai pentru acel autovehicul, fără rezervarea locului de parcare.

Art.64 La constatarea contravenției, în cazul în care conducătorul autovehiculului nu este prezent se va realiza sau fotografia autovehiculului și se va afișa pe parbrizul sau geamul lateral al autovehiculului o notă de constatare și înștiințare de plată a taxei pentru parcare neregulamentară/ilegală și respectiv a amenzii contravenționale care va fi stabilită prin procesul verbal de contravenție după primirea de la Serviciul Permise și Înmatriculări a datelor personale ale deținătorului.

Art.65 Parcarea cu plată din orasul Nucet –cartier Virtop situata la baza partiei de schi „Piatra Graitoare” va putea fi folosita fără achitarea taxelor de parcare, în situațiile în care autoritățile administrației publice locale organizează acțiuni de interes public;

Art.66 Pentru stabilirea, urmărirea, și încasarea taxelor de parcare și a amenzilor contravenționale se utilizează formulare înseriate prevăzute în anexele la prezentul regulament: tichet, legitimații, proces verbal de constatare și sancționare a contravențiilor și înștiințare pentru plata amenzii contravenționale, notă de constatare și înștiințare de plată a amenzii pentru parcare neregulamentară.

Art.67 Pentru sumele necesare efectuării operațiunilor prevăzute în prezentul regulament se va rectifica bugetul local în mod corespunzător.

Art.68 La solicitarea Primăriei orasului Nucet organele de poliție, jandarmerie ori alți agenți ai forței publice vor acorda sprijinul pentru aplicarea prevederilor prezentului regulament.

Art.69 Prevederile prezentului Regulament se completează cu dispozițiile OG.nr.2/2001 privind regimul juridic al contravențiilor, cu modificările și completările ulterioare, OUG nr.92 privind codul de procedură fiscală, OG nr.195/2002 privind circulația pe drumurile publice, precum și cu alte reglementări în vigoare cu privire la administrarea domeniului public și circulația pe drumurile publice.

Art.70 Prevederile Regulamentului de organizare și funcționare a sistemului de administrare a parcărilor publice din orasul Nucet republicat intră în vigoare de la data publicării.